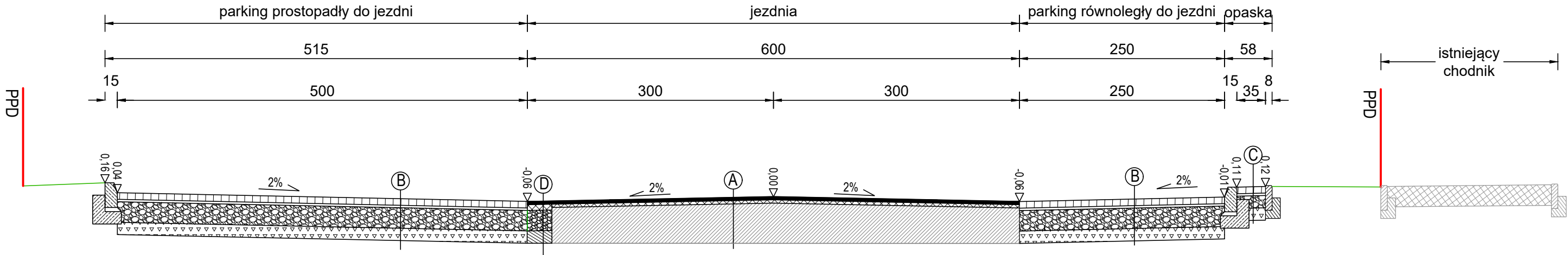
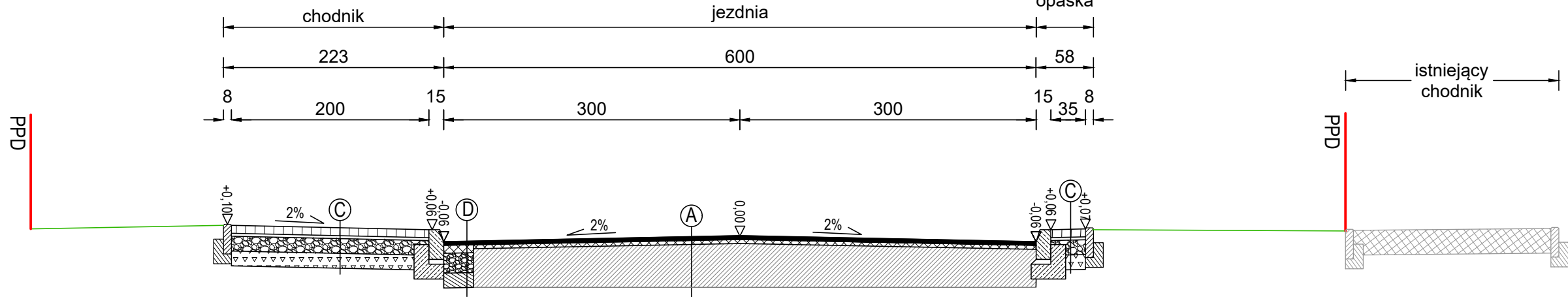


PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

PRZĘKRÓJ A-A



PRZĘKRÓJ B-B



[A]	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna z AC11S
4cm	warstwa wiążąca z AC16W
	warstwa wyrównawcza z AC16W śr. 50kg/m2
	istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym

[B]	KONSTRUKCJA PARKINGU
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa

Σ51cm

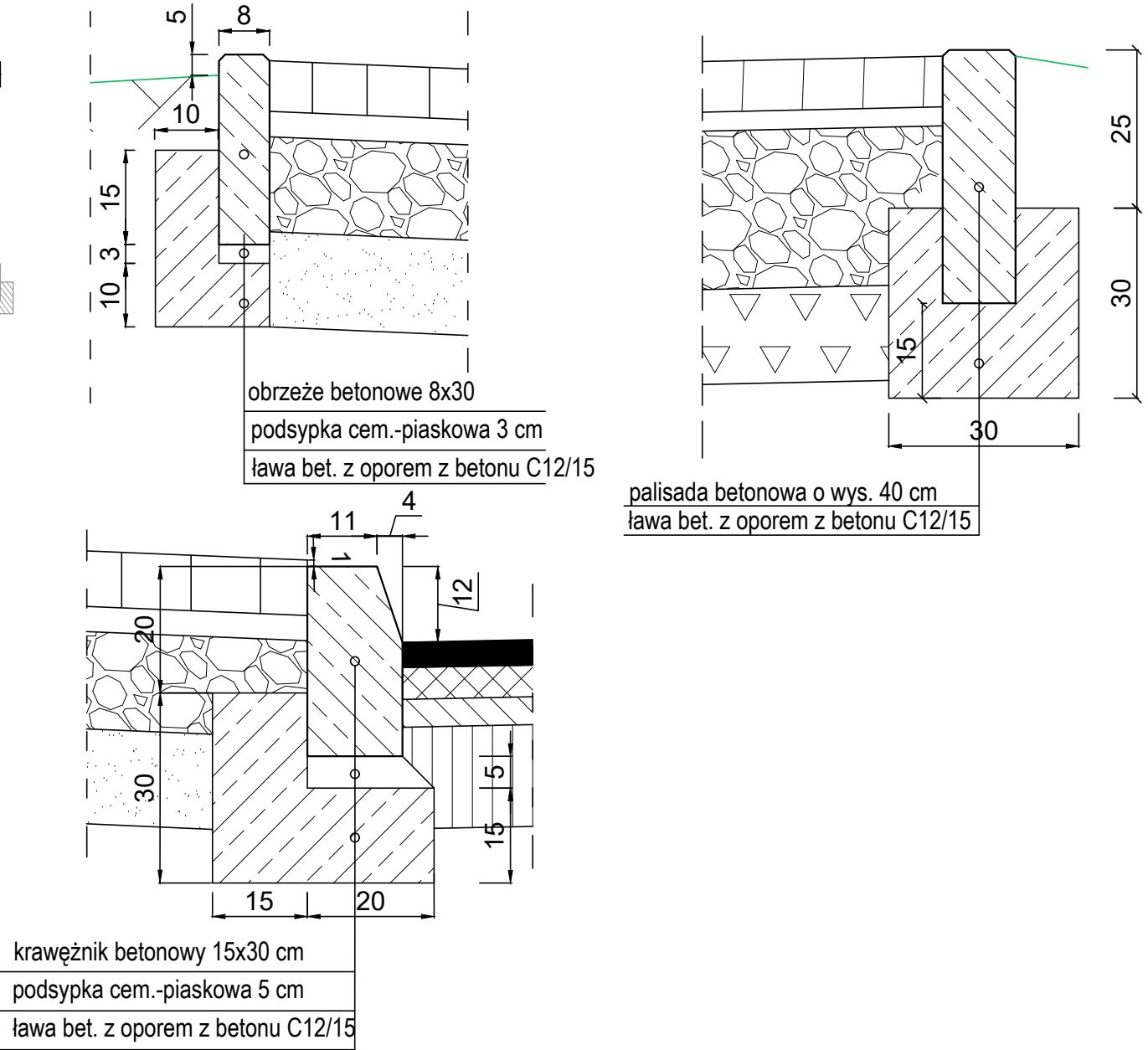
[C]	KONSTRUKCJA CHODNIKA
8cm	nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
3cm	podsyпка z gysu 2-5mm
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa

Σ41cm

[D]	KONSTRUKCJA POSZERZENIA
4cm	warstwa ścieralna z AC11S
8cm	warstwa wiążąca z AC16W
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm
15cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stab. cementem C1,5/2,0≤4,0MPa

Σ47cm

Szczegóły konstrukcyjne  
skala 1:10



Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie"			Stadium: Projekt Techniczny
Nazwa rysunku: PRZĘKROJE NORMALNE			Data: 11.2024
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:50
Projektant: mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167A/Tbg/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów			
Sprawdzający: mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165 A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg			Nr rysunku 3